



## Schede Lavori

# PISL Loricca "hamata" in Sila Amena Comprensorio sport - natura di Loricca

Cliente	Località	Importo dei Lavori	Anno	Project Manager
Associazione di Comuni	Loricca (CS)	€ 13.840.000,00	2015 - In Corso	Carolina Simone (relazione geologica)
San Giovanni in Fiore (CS)		Importo prestazioni		Giuseppe Mainieri (consulenza di Cantiere ed indagini)
Celico (CS)		€ 50.000,00		
Serra Pedace (CS)				



### Descrizione dei Lavori Eseguiti

I lavori in oggetto riguardano l'ammodernamento degli impianti di risalita relativi alle strutture ed infrastrutture sciistiche presenti nel comprensorio formato dai comuni di Pedace e Serra Pedace.

In particolare, le strutture esistenti ed interessate dal progetto sono:

- Cestovia Valle del Cavaliere-Codecola di Coppo;
- Skilift della Valle dell'Inferno;
- Skilift Valle del Cavaliere-Marinella di Coppo.

### Descrizione del Progetto

Il progetto prevede, l'adeguamento e modernizzazione degli impianti di risalita delle stazioni sciistiche, con in particolare la sostituzione della seggiovia più importante (da Valle del Cavaliere a Codecola di Coppo) con una cabinovia che possa soddisfare il numero crescente di utenze della stazione, nel rispetto delle nuove norme tecniche e con un sensibile adeguamento alle nuove richieste emerse dalla normativa sismica.

### Campagna di indagini eseguita

Nello specifico la campagna di indagini è stata suddivisa in due fasi; la prima ha permesso di dare una caratterizzazione generale del contesto geologico e fornire i dati necessari alla progettazione definitiva; la seconda, a valle dell'individuazione delle problematiche di natura geologica e geotecnica da affrontare, ha chiarito ed approfondito i punti di interesse.

Sono state realizzate:

- n. 4 prove penetrometriche di tipo DPSH ubicate in corrispondenza delle strutture fondali degli edifici da ammodernare e delle stazioni di arrivo e di partenza delle funivie;
- n. 4 stendimenti sismici a rifrazione;
- n.3 MASW per la determinazione delle Vs30.

Per la progettazione Esecutiva:

- 2 Stendimenti sismici a rifrazione e MASW in corrispondenza della Stazione di partenza della cabinovia;
- 1 MASW in corrispondenza della stazione di arrivo Botte Donato.
- Trincee esplorative in corrispondenza della posa dei nuovi plinti per la costruzione della cabinovia.

Il sito è stato inoltre esaminato anche sotto l'aspetto climatologico e sotto quello della sismicità prestando particolare attenzione alla individuazione di situazioni che rappresentano una debolezza del sistema in quanto capaci di determinare variazioni nella risposta sismica locale.